

Рассмотрено на заседании МК

Председатель



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАПОУ Соль-Илецкого ИТТ



М.Ф. Васьков

« 01 »



2022 г.

## РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

**предмета «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ  
ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

**профессии: «ВОДИТЕЛЬ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»**

**Количество часов: 12**

**Преподаватель Соловых В.И.**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ**

**РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА  
"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным  
транспортом".**

**Профессиональный цикл**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Урок 1 Тема 1.Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Урок 2. Тема 2.Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	
Урок 2 Тема 3.Организация грузовых перевозок	1	1	-
Урок 3 Тема 3.Организация грузовых перевозок	2	2	-
Урок 4. Тема 4.Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Урок 5.Тема 5 Применение тахографов	2	2	-
Урок 6.Тема 5 Применение тахографов	2	-	2
Итого	12	10	2

Преподаватель



В.И. Соловых

**Тема 1.** Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом; заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства - **2 часа.**

**Тема 2.** Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок - **1 час.**

**Тема 3.** Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки - **3 часа.**

**Тема 4** Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для "автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей. - **2 часа.**

**Тема 5.** Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. - **2 часа.** Практическое > занятие по применению тахографа - **2 часа.**