


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ  
ГАПОУ «Соль-Илецкий индустриально-технологический техникум»  
Оренбургской области

РАССМОТРЕНО НА  
ЗАСЕДАНИИ ПЦК  
ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ДИСЦИП И  
МОДУЛЕЙ  
ПРОТОКОЛ № 1 ОТ «31» 08 2023 Г  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПЦК  
 СТЕПАНОВА С.В.

УТВЕРЖДАЮ:  
ДИРЕКТОР ПЦК  
Л.З. Мальхи  
« 01 » \_\_\_\_\_ / 2023 г.



ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ  
(ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА)  
18552 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ

Форма обучения – очная  
Срок обучения – 288 часов  
Квалификация – Слесарь по ремонту топливной аппаратуры

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ЦЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕРАММЫ
2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ
3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОЕРАММЫ
4. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕРАММЫ
5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОЕРАММЫ
6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОЕРАММЫ

## **1. ЦЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Программа профессиональной подготовки направлена на получение профессиональных знаний, умений и навыков, необходимых для профессиональной деятельности в области ТО и ремонта автомобилей.

Категория слушателей:

- лица, не имеющие профессию рабочего или должность служащего;
- обучающиеся, получившие профессию рабочего(их) или должность служащего(их) в рамках образовательных программ среднего профессионального образования.

Форма обучения - очная

Срок обучения - 288 часов

## **2 ЛРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ**

### **2.1 Характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций и (или) уровней квалификации**

Слесарь по топливной аппаратуре - рабочая специальность, широко востребованная на станциях ТО и автотранспортных предприятиях, у которых на балансе есть значительное количество ТС, организаций, чья деятельность связана с частым применением автотранспортных средств разных видов. В спектр его рабочих задач входит:

- ремонтные и монтажные работы с узлами топливных систем разной сложности;
- диагностические работы топливной аппаратуры карбюраторных, инжекторных и дизельных двигателей;
- ремонт и регулировка топливных насосов;
- испытание узлов и агрегатов топливных систем после ремонта на специальных стендах;

- регулярное техобслуживание и контроль работоспособности топливных агрегатов.

Для эффективного выполнения своей работы слесарь по топливной аппаратуре должен быть хорошо осведомлён в следующих вопросах:

- устройство ДВС дизельного и всех типов бензиновых двигателей;
- работа и устройство топливной системы;
- возможные неполадки с топливной аппаратурой;
- методы ремонта, разборки, установки топливных агрегатов в ДВС;
- нюансы замены отдельных узлов топливной системы;
- методы использования испытательных стендов при проверке топливной аппаратуры.

### **Квалификационная характеристика**

Слесарь по топливной аппаратуре 3-го разряда

Характеристика работ. Разборка, ремонт, сборка и регулировка карбюраторов и топливных насосов различных моделей. Разборка, ремонт и сборка узлов топливной аппаратуры средней сложности. Определение и устранение неисправностей в системе топливной аппаратуры.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в результате освоения программы профессиональной подготовки:

**Должен знать:** устройство топливной аппаратуры простой и средней сложности карбюраторных и дизельных двигателей; схему, конструкцию и назначение узлов и деталей карбюраторов и топливных насосов основных моделей; материалы, применяемые при ремонте карбюраторов, топливных насосов и узлов топливной аппаратуры дизелей; технологию, технические условия на ремонт и регулирование основных узлов топливной аппаратуры двигателей; устройство испытательных стендов и технологию испытания.

**Должен уметь:**

Примеры работ

1. Аппаратура газобаллонная - разборка.

2. Насосы подкачивающие, форсунки, фильтры грубой и тонкой очистки - разборка, ремонт, сборка.

3. Насосы форсунок - разборка и сборка с заменой деталей, проверка на распыление топлива, герметичность и производительность.

4. Регуляторы оборотов - замена.

5. Форсунки - разборка, ремонт, сборка.

## **2.2 Рекомендуемое количество часов на освоение программы**

### **профессиональной подготовки:**

Всего -288 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 128 часов;

учебной и производственной практики - 144 часа, консультации - 8 часов;

квалификационный экзамен - 8 часов;

## **2.3 Требования к результатам освоения программы**

Результатом освоения программы профессиональной подготовки является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности по профессии «Слесарь по топливной аппаратуре», в том числе профессиональными и общими компетенциями:

<b>Код</b>	<b>Наименование результата обучения</b>
ПК.01	Проводить комплекс работ по обслуживанию и диагностике систем питания бензинового, газового и дизельного двигателя
ПК.02	Проводить комплекс работ по разборке, ремонту, сборке и испытанию приборов топливной аппаратуры двигателей автомобилей.

Программа разработана в соответствии с:

- спецификацией стандарта компетенции 32 «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»; 54 Обслуживание грузовой техники;

- профессиональным стандартом 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (утвержден приказом Минтруда России от от 23 марта 2015 г. N 187н).

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Код 18552 Слесарь по ремонту топливной аппаратуры

Квалификация: 3-й разряд

Форма обучения - очная, очно-заочная

Нормативный срок обучения- 2 месяца (288 час.)

Документ- свидетельство о квалификации

Индекс	Элементы учебного процесса, в т.ч. учебные дисциплины, профессиональные модули, междисциплинарные курсы	Всего часов	Срок обучения по месяцам (в часах)	
			1	2
1	2	3	4	5
<b>оп.00</b>	<b>Общепрофессиональный цикл</b>	46	46	
ОП.01	Экономика отрасли и предпринимательства	10	10	
ОП.02	Основы электротехники и электроники	12	12	-
оп.03	Основы теплотехники	14	14	
оп.03	Охрана труда	10	10	-
<b>П.00</b>	<b>Профессиональный цикл</b>	226	98	128
<b>ПМ.01</b>	<b>ТО, диагностика и ремонт топливной аппаратуры</b>	226	98	128
мдк. 01.01	Устройство двигателей внутреннего сгорания	16	16	

мдк 01.02	Техническое обслуживание, диагностика и ремонт системы питания двигателей	66	66	
УП.01.	Производственное обучение (учебная практика)	72	16	56
ПП.01.	Производственная практика	72		72
	Консультации	8		8
ИГА.01	Квалификационный экзамен(ДЭ)	8		8
	Всего:	288	144	144